

wereld haven dagen Rotterdam

3, 4 & 5 september 2021



 Interview met de
'baas van de
Rotterdamse haven'
P3

 Hoe komt een schip
de haven in?
P4/5

 Veilige haven II
Prijsvraag
P6/7

 Moppen en raadsels
P8

Welkom in de haven van Rotterdam

De haven van Rotterdam is de grootste haven van Europa, en zelfs één van de grootste ter wereld. Het havengebied is 12.464 hectare: dat zijn maar liefst 25.000 voetbalvelden bij elkaar!



KRVE Koninklijke Roeiers Vereniging

Duik- en Bergingsbedrijf W. SMIT B.V.

Quarantaine-Terrein

Eemhaven

>> Waal- Eemhavengebied

De banaan in de fruitschaal, de spijkerbroek die je vandaag aan hebt, de benzine in de auto van je ouders en de smartphone in je hand: de kans is groot dat al deze producten naar Nederland zijn gekomen via de haven van Rotterdam. Iedere dag varen hier honderden schepen vanuit de hele wereld binnen om hun goederen af te leveren. 24 uur per dag, 7 dagen per week.

TOEGANGSPOORT

De haven van Rotterdam is ontzettend belangrijk. Niet alleen voor de handel en banen in Nederland, maar ook voor Europa en de rest van de wereld. De haven is supergoed bereikbaar. Als de schepen zijn aangemeerd, worden de spullen per trein, vrachtwagen

of schip weer verder vervoerd. Binnen Nederland, of naar andere landen. Rotterdam wordt ook wel 'de toegangspoort naar Europa' genoemd.

TEAMWORK

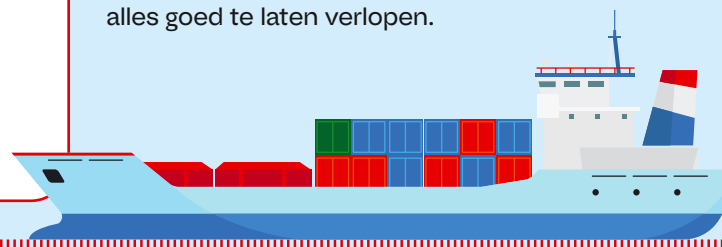
Hoe kan het dat zo'n grote haven met zo veel gigantische schepen die in- en uitvaren niet verandert in een chaos? Daar zorgen zo'n drieduizend bedrijven samen voor. Van de Kustwacht tot aan de roeiers, sleepers en loodsen: iedereen werkt keihard om alles goed te laten verlopen.

130.000

Ruim 130.000 schepen, waarvan 28.170 zeeschepen en zo'n 92.552 binnenvaartschepen, gaan ieder jaar de haven in- en uit. Dat zijn er dus meer dan 356 per dag!

385.000

De Rotterdamse haven zorgt voor 385.000 banen in Nederland. Dat zijn meer banen dan alle mensen in de stad Utrecht bij elkaar!



Ise (11) en Lotte (10) interviewen de baas van de haven

Allard Castelein is de president-directeur van het Havenbedrijf Rotterdam. Een hele belangrijke baan, waarbij veel komt kijken. Ise en Lotte vragen hem de hemd van het lijf!

WILDE U ALS KIND OOK AL IN DE HAVEN WERKEN?

'Ik ben geboren in Rotterdam. Ik vond de haven vroeger altijd al spannend en leuk. Maar ik had niet gedacht dat ik er later ook zou gaan werken.'

HOE ZIET EEN GEMIDDELTE WERKDAG ERUIT?

'Ik sta om 6:00 op. Dan ga ik een half uur hardlopen langs de rivier. Om 7:15 kom ik aan op mijn kantoor. Ik lees mijn e-mails en krantenstukken. Vanaf 8:30 heb ik afspraken en praat ik met mensen over alles wat er in de haven gebeurt. Ik praat bijvoorbeeld met bedrijven en met ministers uit het binnen- en buitenland. Ook 's avonds heb ik vaak nog vergaderingen.'

WAT IS EEN VAN DE BELANGRIJKSTE DINGEN VAN UW WERK?

'Er speelt ontzettend veel in de haven. Er moeten veel keuzes worden gemaakt. Maar ik kan me niet overal zelf mee bemoeien. Daarom is het belangrijk dat ik ervoor zorg dat de juiste mensen op de juiste plek zitten, die mij hierbij kunnen helpen. Ik vind het fijn en leuk om problemen op te lossen en mensen verder te helpen.'

WERKEN ER EVENVEEL JONGENS ALS MEISJES IN DE HAVEN?

'Nee, jammer genoeg niet! Het idee bestaat dat werken in de haven zwaar mannenwerk is. Maar er is juist heel veel werk waar meisjes erg goed in zijn. Bijvoorbeeld in de controlekamer, waar je via grote schermen en een joystick de lading van een schip in- en uitlaadt. Of het besturen van een drone die over de haven vliegt en controleert of het gebied veilig is, er geen brand of geen vervuiling is.'

ZIET HET WERK IN DE HAVEN ER OVER EEN PAAR JAAR ANDERS UIT?

'Aan de buitenkant zal er niet veel veranderen, aan de binnenkant wel. Dat kun je vergelijken met een elektrische auto. Die ziet er aan de buitenkant hetzelfde uit als een benzineauto, maar binnenin ziet-ie er heel anders uit. Zo zal het ook in de



>> Ise, Allard en Lotte bij 3D-geprinte bolder op Koninginnehoofd

haven zijn. Er wordt steeds meer digitaal gedaan. Zo kunnen we veiliger en sneller werken. Dat betekent niet dat er minder werk is, er komen juist steeds meer banen bij! We hebben dus veel slimme jongens en meisjes nodig die in de haven willen komen werken.'

HOE ZORGT U ERVOOR DAT ALLE SCHEPEN EN DE HAVEN DUURZAAM WORDEN?

'Daar werken we heel hard aan! We lopen hiermee voorop in de wereld. Veel schepen hebben bijvoorbeeld een motor en varen op vervuilende benzine. In onze haven zorgen we voor schonere brandstoffen, maken het mogelijk dat schepen op batterijen kunnen varen en aan onze kades kunnen worden opgeladen met groene stroom. Het kan een tijdje duren voordat het allemaal zo ver is. In 2050 willen we klimaatneutraal zijn.'

WAT VINDT U HET MOOIST AAN UW WERK?

'Alles wat er in de haven gebeurt, is belangrijk voor Nederland. Bijna alles wat je draagt, gebruikt of eet, komt via een schip ons land binnen en wordt vanaf daar verder vervoerd. Ik vind het heel leuk om hier mee bezig te zijn. En het is natuurlijk een hele mooie omgeving om te werken! Wat ik het minst leuk vind? Als er iets niet goed gaat, of als iets heel lang duurt. Maar ik sta bijna altijd met een glimlach op en ik ga met een glimlach weer naar bed.'



Van zee naar de haven

Tender **Vertrouwd en veilig**

Wanneer? Als er geen bijzonderheden zijn
Plek voor? Acht tot twaalf loodsen
Hoe snel? Max. 28,5 knopen (53 km p/u)

Jol **Klein en snel**

Wanneer? Als er snelheid geboden is
Plek voor? Max. vier loodsen
Hoe snel? Max. 28 knopen (50 km p/u)

Loodsboot **Sterk en stabiel**

Wanneer? Altijd aanwezig op zee
Plek voor? Max. zeventien loodsen
Hoe hard? Max. 16 knopen (30 km p/u)

Binnenvaren, aanmeren, lossen, laden en hop, weer terug de zee op? Ho maar! Als een zeeschip de haven in of uit wil, komt daar héél wat bij kijken. Zeker bij de joekels van honderden meters lang. Verschillende bedrijven werken dag en nacht om dit goed en veilig te laten verlopen. Hoe dat precies gaat? Nou, zo!

Ieder havengebied ter wereld is anders. Stromingen, bochten, obstakels op de bodem, dieptes en breedtes van de vaargeulen: overal liggen uitdagingen op de loer! Ook gelden in iedere haven andere regels. Als kapitein van een schip dat over de hele wereld vaart, is het iedere keer weer een puzzel. Gelukkig staat er een heel team klaar om hem of haar te helpen.

LOODS

Een loods adviseert de kapitein als een zeeschip een haven wil in- of uitvaren. Hij kent het havengebied als zijn broekzak. Ook heeft hij veel verstand van allerlei soorten schepen. De loods wordt met een loodsvaarttuig (dat zijn speciale boten, zie pagina 5) naar het schip gebracht, als het nog op zee ligt. Hij klimt aan boord en geeft de kapitein tips om veilig de haven in te kunnen varen.

HELIKOPTER

Als het echt superslecht weer is en de golven té hoog zijn, dan komt er een helikopter aan te pas. De heli landt op het dek van het schip. Past dat niet, dan wordt de loods met een kabellift naar het dek getakeld. Want ook met slecht weer gaat het werk altijd door!



>> Zeeschip met sleepboot

SLEPERS EN DUWERS

Als een groot schip de haven nadert en steeds minder snelheid heeft, wordt het steeds lastiger sturen. Hier schieten de sleepboten te hulp.

Twee (één voor, één achter) en soms zelfs vier van deze krachtpatsters duwen en trekken het schip keurig de haven in.

ROEIERS

En dan ben je er nóg niet.. Want is het schip eenmaal in de haven, dan is het belangrijk dat het goed vastligt en geen kant meer op kan. De afstand tussen de kade en een schip is alleen zó groot dat de bemanning niet zelf kan afmeren. Dit is de taak van de roeiers. Let op: ze heten dan wel roeiers, maar eigenlijk doen ze dat al jaren niet meer. De roeiboten zijn vervuld voor vletjes. Dat zijn kleine motorboten waarmee ze naar het schip varen en daar in samenwerking met de bemanning de touwen, trossen en draden ophalen. Hierna varen ze naar de kade, waar hun collega's deze vastmaken.



KNOPEN

De snelheid van schepen meet je in knopen. Een knoop is 1,8 kilometer per uur.

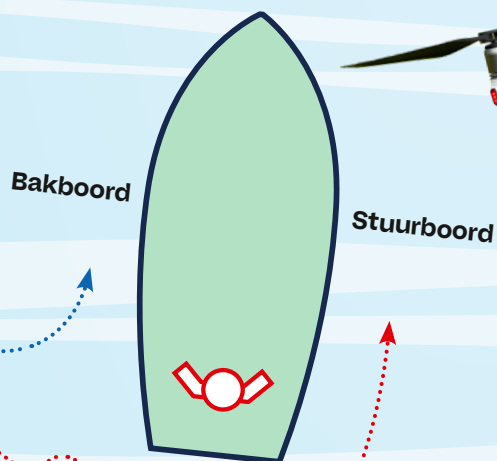


>> Loodsvaartuig

wereld haven dagen Rotterdam

Ieder jaar heeft de haven van Rotterdam een "open dag": de Wereldhavendagen. Drie dagen lang is iedereen welkom om alle bedrijven uit de haven van dichtbij te bekijken en de medewerkers die er dag in dag uit werken te ontmoeten. Er zijn spectaculaire shows op de kade en in het water, je kunt schepen bezoeken en er zijn excursies. Tijdens de 44^e editie van dit jaar is er een online programma, maar kun je ook dingen in het echt doen en meemaken. Want ook dit jaar komt de haven naar de scholen toe! Zo kun je een gastles van een kapitein op school krijgen, of je kunt met je klas naar de Koninklijke Marine op de Parkkade in Rotterdam. Ook kun je een bezoek brengen aan een museum in Rotterdam. Ga bijvoorbeeld naar de Offshore Experience in het Maritiem Museum of het Douane Museum. Er valt genoeg te kiezen en te beleven!

Als je naar de boeg (voorste punt) van het schip kijkt, dan is **Bakboord** de linkerzijde **Stuurboord** de rechterzijde.




**"Hoi, wij zijn Amy en Djimmy!
Als vliegende robots houden wij
een oogje in het zeil in de prachtige
haven van Rotterdam!"**


Zij zorgen voor een veilige haven




Op een plek waar gevaarlijke stoffen, enorme schepen, zware machines en industrie samenkomen, kan er veel misgaan. Ook op het water. Veiligheid is daarom superbelangrijk. En daar zorgt Team Safety voor!

 De **(Rijks)Havenmeester van het Havenbedrijf Rotterdam** is verantwoordelijk voor de veiligheid en orde op het water in het havengebied van Rotterdam.

 In het **Haven Coördinatie Centrum (HCC)** wordt de planning en toelating van schepen geregeld. Verkeersbegeleiders helpen de schepen vanuit twee centrales met behulp van een radarsysteem.

 De **Zeehavenpolitie** zorgt voor de veiligheid in de haven en op de haven-terreinen. Ze houden zich bezig met onder meer het oplossen van ruzies op het water, milieuregels, bestrijding van criminaliteit en het bewaken van de grenzen.

 De **patrouillevaartuigen** zijn de ogen en oren van de Havenmeester. Ze begeleiden schepen door de haven en staan klaar bij incidenten. Ook hebben ze bluskanonnen aan boord en kunnen ze de brandweer helpen.


MEER WETEN?

Meer informatie over de haven van Rotterdam? Dan kun je onder andere terecht bij EIC Mainport Rotterdam, het Maritiem Museum en Futureland.
www.eic-mainport.nl
www.maritiemmuseum.nl
www.futureland.nl




>> Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM)


>> Helikopter Koninklijke Marine

 **Inspecteurs van het Havenbedrijf Rotterdam** controleren of schepen zich houden aan de milieu- en veiligheidsregels.

 Er leggen schepen vanuit de hele wereld aan in Rotterdam. De **Port Health Authority** houdt in de gaten of er geen vreemde ziektes mee van boord komen.

 De **Koninklijke Marine** beschermt wereldwijd de handelsroutes en zorgt ervoor dat schepen veilig de haven kunnen bereiken. Ook komen zij bij noodsituaties en rampen in actie.

 Schepen of mensen op het water in nood? Dan komt de **Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM)** eraan! Weetje: de mannen en vrouwen van de KNRM doen dit werk vrijwillig, ze krijgen er dus niet voor betaald.

 Goederen die via Rotterdam Europa in of uitreizen, gaan langs de **douane**. De containers worden met een speciale scan gecontroleerd, zodat niet alles hoeft worden opengemaakt. Wist je dat de douane 24 uur per dag 7 dagen per week open is?

REBUS

WINNEN

Wil jij met je hele klas naar het Belasting & Douane Museum in Rotterdam? Los de rebus op en stuur je antwoord vóór 30 september naar info@wereldhavendagen.nl onder vermelding van Prijsvraag Kidsweek en maak kans op deze toffe prijs! Vergeet niet je naam, adres en leeftijd te vermelden. In het onderwerp van de mail schrijf je "oplossing rebus". Veel succes!




Antwoord:

H	N	N	H	B	M	U	S	S	S	R	L	W	P	H	B	D	S
H	W	Y	W	C	D	S	P	B	Q	E	Q	O	J	F	N	Z	C
H	E	H	N	Y	W	E	I	U	P	I	Q	R	A	I	I	D	M
M	A	D	R	E	T	T	O	R	K	X	N	Z	E	Q	M	G	J
O	J	P	H	U	G	R	F	F	M	W	N	Y	J	D	H	K	O
Y	Q	I	A	E	U	B	M	T	Y	V	Z	I	I	S	N	E	I
U	V	H	V	D	R	O	O	B	R	U	U	T	S	P	T	E	X
M	U	C	E	Z	A	G	F	W	I	F	D	X	Z	M	W	M	T
W	N	S	N	D	Q	B	E	J	R	E	P	E	L	S	R	R	Z
N	C	M	J	R	T	C	Q	V	K	B	F	Q	D	M	E	V	H
Y	X	P	F	O	D	W	V	J	O	K	A	G	Z	F	I	R	L
C	D	W	V	O	A	V	P	L	K	A	B	J	S	L	E	I	K
V	T	T	K	B	H	S	H	M	B	B	J	K	D	L	O	O	W
W	Q	Z	W	K	C	D	O	A	Q	O	X	C	O	F	R	L	N
A	J	X	V	A	P	F	W	K	U	X	L	B	O	N	M	G	B
D	Y	O	E	B	Y	S	R	O	L	C	Q	J	L	Y	T	S	Z
N	A	X	L	R	M	U	U	O	M	K	G	E	C	C	Y	Y	F
N	H	O	I	Q	H	I	N	I	F	V	B	M	R	F	I	O	J

WOORDZOEKER

In deze woordzoeker zitten tien woorden verstopt die met de haven van Rotterdam te maken hebben. Kun jij ze allemaal vinden?

- BAKBOORD
- LOODS
- SCHIP
- TENDER
- HAVEN
- ROEIERS
- SLEPER
- JOL
- ROTTERDAM
- STUURBOORD



MOPPEN & raadsels

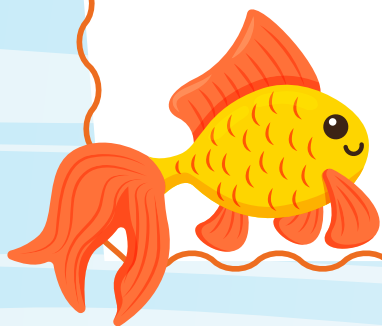
GROEN RAADSEL

Het is groen en het drijft.

Antwoord: Andrievie

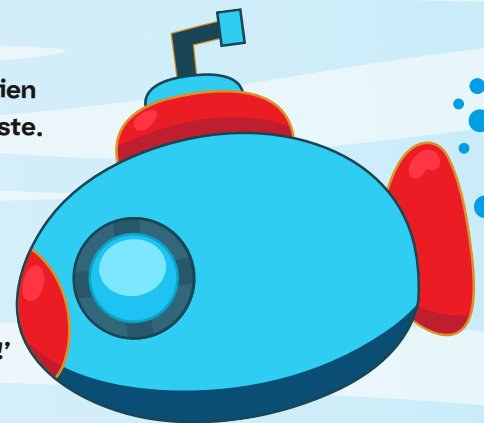
VISSENDOKTER

Een vis gaat naar de dokter.
De dokter kijkt even op en zegt:
'Oh, ik zie het al. Uit de kom!'



ONDERZEEËR

Drie commandanten zitten op te
scheppen. 'Onze onderzeeër kan wel tien
dagen onder water blijven', zegt de eerste.
De tweede zegt: 'Ha! Onze onderzeeër
kan wel twintig dagen onder water
blijven.' De derde commandant denkt
even na en zegt dan: 'Dat is nog niks!
Als wij een onderzeeër onder water
sturen, dan komt hij nooit meer boven!'



PAPIER

Waarom neemt een oen
papier mee als hij een
jetski bestuurt?

Antwoord: Om de bocht
door te scheuren!

H S

SPELLING

Haven schrijf je met een H, maar
soms met een S. Rara hoe kan dat?

Antwoord: Het woord Haven schrijf je
met een H en het woord Soms met een S!



GEVAARLIJKE DUIK

Na een hete dag wil Erik een frisse
duik nemen in de rivier. 'Zitten hier
haaien?' vraagt hij aan een voor-
bijganger. 'Nee hoor', antwoordt
de gids. Erik springt in het water.
'Weet u het zeker?' vraagt hij voor
alle zekerheid. 'Ja ja! Er zitten hier
alleen maar krokodillen.'

KAPITEIN

Waarom kijkt een kapitein van het
schip door het raam?

Antwoord: Omdat hij door de muur niks ziet.

VERBODEN TE ZWEMMEN

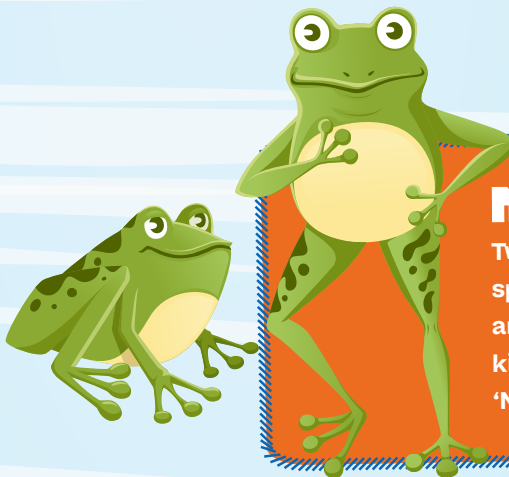
NAT

Waarom gooit een oen water over
zijn computer?

Antwoord: Dan kan hij over het internet surfen.

REDDERS IN NOOD

Roel is in het water gevallen. Hij zwemt
niet naar de kant, maar blijft waar hij is.
Twee mannen halen hem eruit. Vragen de
redders: 'Waarom heb je niet gezwommen?'
Antwoordt Roel: 'Omdat er op het bord
staat: Verboden te zwemmen!'



MISSELIJK

Twee kikkers zitten aan boord van een
speedboot. Zegt de ene kikker tegen de
andere: 'Voel je je wel goed?' Zegt de andere
kikker: 'Ja hoor, waarom vraag je dat?'
'Nou, je ziet een beetje groen!'

Hopelijk zien
we jou volgend jaar op
2, 3 & 4 september 2022
ook op de kade in
Rotterdam!

COLOFON

Stichting Wereldhavendagen
Redactie: Carolien Plasschaert
Vormgeving: Linke Boel
Young & Connected: Martine Karsten
en Budi Goudsmit - www.yandc.nl

wereldhavendagen.nl