

# wereld haven dagen Rotterdam

**P2 & 3**  
De haven van Rotterdam  
/ De Wereldhavendagen

**P4**  
Thomas (10) woont  
in het havengebied

**P5**  
Interview met  
de Havenmeester

**P6**  
Duurzame en  
slimme haven

**P7**  
Puzzels en prijsvraag

**P8**  
Moppen en raadsels



# De haven van Rotterdam

## De grootste haven van Europa!

**De haven van Rotterdam is de grootste haven van Europa, en zelfs één van de grootste ter wereld. Het havengebied is 12.464 hectare: Dat zijn bijna 20.000 voetbalvelden bij elkaar.**

De appel in de fruitschaal, de trui die je vandaag draagt, het speelgoed waarmee je speelt en de telefoon in je hand: de kans is groot dat al deze producten naar Nederland zijn gekomen via de haven van Rotterdam. Iedere dag varen hier honderden schepen vanuit de hele wereld binnen om hun containers en goederen af te leveren. 24 uur per dag, 7 dagen per week.

### BELANGRIJK

De haven van Rotterdam is ontzettend belangrijk. Niet alleen voor de handel en banen in Nederland, maar ook voor Europa en de rest van de wereld. De haven is supergoed bereikbaar. Als de schepen zijn aangemeerd, vervoeren treinen, vrachtwagens, pijpleidingen of andere schepen de spullen weer verder naar meer dan vijfhonderd miljoen (!) mensen. Rotterdam wordt daarom ook wel 'de toegangspoort naar Europa' genoemd.

### IN EN UIT

Ruim 140.000 schepen waarvan 30.000 zeeschepen en 110.000 binnenvaartschepen, gaan ieder jaar de haven in- en uit. Dat zijn er dus meer dan 356 per dag!

### GOEDEREN

Ieder jaar komt er per schip 296 miljoen ton goederen het land binnen, en gaat er 140,8 miljoen ton goederen het land weer uit. Dat is in totaal 436,8 miljoen ton\*!



**\* 1 ton = 1000 kilo**

**In deze speciale krant lees je meer over de bedrijven, mensen en oplossingen die de Rotterdamse haven een veilige, slimme, duurzame en leefbare plek maken. En waar hard gewerkt wordt aan de toekomst.**

# Welkom op de Wereldhavendagen!



Anne Reijtsma

**Sabine Bruijninx is de directeur van de Wereldhavendagen. Wat maakt het evenement volgens haar zo bijzonder? En waarom zou iedereen eens moeten komen kijken?**

## **WAT MAAKT DE WERELDHAVENDAGEN ZO BIJZONDER?**

‘Tijdens deze drie dagen krijg je een uniek kijkje in de keuken van de Rotterdamse haven. Bedrijven zetten één keer per jaar hun deuren open, zodat jij kunt zien wat er allemaal achter de schermen in de haven gebeurt en wat voor verschillende beroepen er zijn. Ook zie je natuurlijk bijzondere schepen die je anders nooit van zo dichtbij kunt zien.’

## **WAT VIND JIJ MOOI AAN DE HAVEN VAN ROTTERDAM?**

‘Het economische hart van Nederland ligt hier. Hier wordt hard gewerkt om Nederland klaar te maken voor de toekomst. Ik vind het mooi om te zien hoeveel partijen daar mee bezig zijn.’

## **KLAARMAKEN VOOR DE TOEKOMST: WAT BETEKENT DAT?**

‘Iedereen wil een mooie, duurzame toekomst. En ook in de haven wordt daar hard aan gewerkt. Denk bijvoorbeeld aan de ontwikkeling van schepen die varen op elektriciteit, in plaats van op vervuillende benzine. Tijdens de Wereldhavendagen kun je een demonstratie van een elektrische powerboot zien. De techniek waarop deze boten varen, is de techniek die uiteindelijk ook gaat worden gebruikt voor andere schepen. Als jij later in de haven van Rotterdam komt werken, kan ook jij het verschil gaan maken door mee te werken aan oplossingen die de toekomst van de haven én Nederland nog duurzamer maken.’

## **ZIJN DE WERELDHAVENDAGEN OOK LEUK VOOR KINDEREN DIE BIJVOORBEELD IN FRIESLAND OF LIMBURG WONEN?**

‘Ja, zeker weten! Kinderen uit heel Nederland zijn welkom. We hebben een aantal programma’s speciaal voor kinderen. Dus ik roep iedereen op om een kijkje te komen nemen!’

## **WAT ZIJN DE WERELDHAVENDAGEN?**

Ieder jaar heeft de haven van Rotterdam “open dagen”: de Wereldhavendagen. Drie dagen lang is iedereen welkom om alle bedrijven uit de haven van dichtbij te bekijken en de medewerkers die er dag in dag uit werken te ontmoeten. Er zijn spectaculaire demonstraties op de kade en shows op het water, je kunt schepen bezoeken en er zijn excursies die over land en water het havengebied in gaan. En in heel de binnenstad kun je de maritieme sfeer ‘proeven’!

-  **400.000 bezoekers**
-  **45e editie**
-  **475 excursies**
-  **50 bedrijven op de kade**
-  **4000 scholieren die ons programma bezoeken**

## **PORT REPORTER FERDINAND**

Ferdinand mag tijdens de Wereldhavendagen drie dagen lang op avontuur. Heb je zijn avonturen gemist of wil je deze nog een keer zien? Check ze via [youtube.com/c/WereldhavendagenRotterdam](https://youtube.com/c/WereldhavendagenRotterdam) **#wereldhavendagen #rotterdammakeithappen**



Anne Reijtsma



Thierry Schut



**'Ik wil hier altijd blijven wonen.'**

**De haven van Rotterdam ligt in een gebied waar veel mensen wonen. Thomas (10) en zijn familie wonen op Rozenburg, een wijk van Rotterdam. Rozenburg is een eiland dat is omsingeld door water en fabrieken. Vanuit zijn slaapkamerraam ziet Thomas de grote boten over de Nieuwe Waterweg varen.**

#### HOE VIND JE HET OM OP ROZENBURG TE WONEN?

'Ik vind het hier erg fijn. Mijn familie en vrienden wonen er ook, en ik zit hier op school. Het is er lekker rustig: er wonen zo'n 12.500 mensen. Ook is er een mooi stuk natuur, dat heet de landtong. Hier leven Schotse hooglanders. Ik wil hier altijd blijven wonen.'

#### WAT ZIE JIJ ALLEMAAL VANUIT JE SLAAPKAMERRAAM?

'Ik zie de topjes van grote schepen die voorbij varen. Ik heb een app, waarop ik precies kan zien welke boten eraan komen. Als het een bijzondere boot is, ga ik naar de dijk zodat ik 'm van dichtbij kan zien. Dat is maar zo'n 200 meter lopen vanaf ons huis!'

#### WAT IS DE MEEST BIJZONDERE BOOT DIE JE HEBT GEZIEN?

'Een cruiseschip met een achtbaan erop. Cruiseschepen vind ik heel mooi om te zien. Die zijn supergroot en hebben veel ramen. Of ik dan naar de mensen aan boord zwaai? Jazeker!'

#### WIL JIJ LATER IN DE HAVEN VAN ROTTERDAM WERKEN?

'Misschien. Ik zou dan graag met een kraan containers op boten zetten. Dat lijkt me mooi werk.'

### Werkwoordenboek

Wist je dat er liefst 565 duizend banen zijn in de haven van Rotterdam? Benieuwd naar alle banen, wat ze precies inhouden en welke opleiding je ervoor nodig hebt? Op [www.havenberoepenwijzer.nl](http://www.havenberoepenwijzer.nl), een website van het Educatief Informatie Centrum Rozenburg, vind je alles op een rij!

- |                                                        |                                          |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| <b>A</b> App- / softwareontwikkelaar                   | <b>O</b> Onderhoudstechnicus             |
| <b>B</b> Brandweerman                                  | <b>P</b> Pr- en marketing-medewerker     |
| <b>C</b> Coordinator havenlogistiek                    | <b>Q</b> X                               |
| <b>D</b> Dronepiloot                                   | <b>R</b> Robot technicus                 |
| <b>E</b> Elektromonteur                                | <b>S</b> Stuurman                        |
| <b>F</b> Financieel medewerker                         | <b>T</b> Technisch tekenaar              |
| <b>G</b> Grondwerker                                   | <b>U</b> Uitvoerder                      |
| <b>H</b> Heftruckchauffeur                             | <b>V</b> Veiligheidsdienst-medewerker    |
| <b>I</b> Inspecteur schadelijke en gevaarlijke stoffen | <b>W</b> Waterbouwer                     |
| <b>J</b> X                                             | <b>X</b> X-ray operator scan en detectie |
| <b>K</b> Kapitein binnenvaart                          | <b>IJ</b> IJzervlechter                  |
| <b>L</b> Laborant                                      | <b>Z</b> Zeehavenpolitie                 |
| <b>M</b> Milieumedewerker                              |                                          |
| <b>N</b> Niet-destructief onderzoeker                  |                                          |

**CARRIÈRE IN DE HAVEN**

**VEILIGE  
HAVEN**

**wereldhavendagen Rotterdam**



# 'Ik speelde als kind al met bootjes'

**René de Vries is al twaalf jaar Havenmeester van Rotterdam. Hij zorgt ervoor dat het veilig in de haven is. Hoe doet hij dat? En waarom is zijn werk zo belangrijk?**

## **WAT DOET EEN HAVENMEESTER?**

'Ik zorg voor orde en veiligheid in de haven van Rotterdam. Dat doe ik natuurlijk niet alleen, maar samen met een team van ruim 400 mensen. Zo varen er dag en nacht patrouilleboten door de haven die alles in de gaten houden. Ook hebben we radar-antennes over een gebied van 100 kilometer geplaatst. Hierdoor zien we alle schepen die in dit gebied varen op een scherm. We kunnen ze verkeersinformatie en als het nodig is instructies geven.'

## **EN WAT IS UW TAAK DAN PRECIES?**

'Mijn werk bestaat vooral uit veel vergaderen. Bijvoorbeeld met de douane, het loodswezen, de veiligheidsregio en de zeehavenpolitie. Ik houd in de gaten dat alles goed verloopt en dat er voldoende mensen, geld en spullen zijn om de haven veilig te houden. Maar ik ben niet alleen maar aan het overleggen hoor! Laatst kwam het allergrootste containerschip ter wereld in de haven van Rotterdam. Ik ga dan aan boord om de kapitein welkom te heten in de haven. Mijn werk is afwisselend en ik spreek veel mensen, dat maakt het erg leuk.'



René de Vries is het hoofd van de Divisie Havenmeester, een onderdeel van Havenbedrijf Rotterdam. De Divisie Havenmeester zorgt 24 uur per dag voor orde en veiligheid in de haven van Rotterdam.

## **WAAROM IS UW WERK BELANGRIJK?**

'De haven van Rotterdam is ontzettend belangrijk. Bijna alles wat jij hebt en iedere dag gebruikt komt via deze haven binnen. Er werken veel mensen en er wonen bijna een miljoen mensen rond dit gebied. Het is dus van groot belang dat de haven veilig is en blijft!'

## **WANNEER IS DE HAVEN NIET VEILIG?**

'Het is onveilig als er schepen tegen elkaar botsen. Of wanneer een schip olie lekt of wanneer er brand uitbreekt. Wij proberen dit te voorkomen en als het gebeurt, komen wij in actie. Zo hebben we schepen met bluskanonnen die liefst 150 meter ver kunnen reiken. Ze spuiten 30.000 liter water per minuut, dat is net zo veel als vier brandweerauto's samen.'

## **IS UW WERK OOK WELEENS LASTIG?**

'Zeker weten. Dan overleg ik met collega's, samen proberen we verstandige beslissingen te nemen. Maar ook wij maken soms foutjes. Fouten maken hoort erbij en mag, zolang je er van leert!'

## **DROOMDE U ALS KIND VAN EEN BAAN IN DE HAVEN?**

'Wat ik vroeger wilde worden, weet ik niet meer precies. Maar ik weet wel dat ik als kind altijd al met bootjes speelde. Dat mijn werk nu uiteindelijk met boten te maken heeft, is dus geen verrassing!'



**Hoe kan het dat zo'n grote haven met zó veel schepen die dag en nacht in- en uitvaren niet verandert in een chaos? En hoe kun je snel en veilig werken, zonder dat je het milieu al te veel belast? Daar zorgen zo'n 3000 bedrijven samen voor.**

Steeds meer van deze bedrijven maken gebruik van slimme techniek en uitvindingen, waardoor er nog sneller en schoner kan worden gewerkt. Zo voer vorig jaar het eerste onbemande, op afstand bestuurd schip door de Rotterdamse haven. Deze zogenaamde USV's zijn een stuk kleiner, zuiniger en veiliger. En denk bijvoorbeeld aan een 'carwash' voor schepen, drijvende zonnepanelen, 3D-geprinte scheepsonderdelen, slimme meerpalen met sensoren en zelflerende computerprogramma's. Of wat dacht je van een schip dat op afstand via een VR-bril wordt gerepareerd? Het gebeurt allemaal in de haven van Rotterdam!

#### **DRONES**

Ook vliegen er volop drones rond voor inspecties, beveiliging en bezorgingen. In de toekomst zullen er zelfs mensen of goederen mee kunnen worden vervoerd. En dat is nog lang niet alles. Er komen steeds meer slimme oplossingen bij. Zo wordt de haven van Rotterdam iedere dag een beetje slimmer, schoner én veiliger.



#### **WALSTROOM**

Dankzij deze stroompunten aan de kade zijn er geen vervuilende diesel-generatoren meer nodig. Binnenvaartschepen gebruiken ze al volop. Het is de bedoeling dat in 2030 alle aangemeerde container- en passagiersschepen walstroom gebruiken.

#### **WATERSTOF**

Op de Maasvlakte wordt gewerkt aan een 'conversie-park'. Op deze plek maken ze waterstof\* met behulp van elektriciteit van de windmolenparken.



**Klimaatneutraal betekent dat er geen broeikasgassen (zoals bijvoorbeeld CO<sub>2</sub>) worden uitgestoten, óf dat deze uitstoot wordt gecompenseerd.**



**Waterstof is een stof waarin energie is opgeslagen, die bij verbranding weer vrijkomt. Er komt hier geen CO<sub>2</sub> bij vrij.**



**In de haven wordt keihard gewerkt aan duurzaamheid. In 2050 wil de haven helemaal klimaatneutraal\* zijn. Hoe dat gebeurt? Dat lees je hier!**

#### **SCHONE ENERGIE**

Er wordt in de haven steeds meer gebruik gemaakt van schone energie, bijvoorbeeld van windmolenparken op de Noordzee.

#### **HERGEBRUIKEN**

Spullen één keer gebruiken en dan wegdoen? Nee! Veel bedrijven in de haven zamelen gericht materialen in om deze daarna te recyclen.

#### **VERLICHTING**

Alle verlichting in de haven bestaat uit energiezuinige ledlampen.

#### **SCHONE(RE) BRANDSTOFFEN**

Steeds meer schepen in de haven maken gebruik van elektriciteit of schone(re) brandstoffen als LNG of methanol. Dit geldt ook voor de vervoersmiddelen die de goederen vanuit de haven verder het land in brengen.



# Rebus & prijsvraag

## WINNEN!

Wil jij met je hele klas (maximaal 30 personen) naar het Mariniersmuseum in Rotterdam? Los de rebus op en stuur je antwoord voor **16 september** naar **info@wereldhavendagen.nl** en maak kans op deze toffe prijs! Vergeet je naam en leeftijd niet te vermelden. In het onderwerp van de mail schrijf je 'oplossing rebus Kidsweek'. Veel succes!

[www.mariniersmuseum.nl](http://www.mariniersmuseum.nl)



-r



l=r



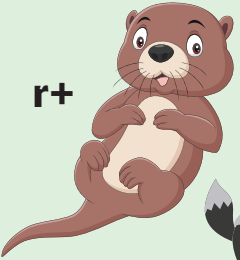
-r



+eum



m=v



r+



s=m

Antwoord: \_\_\_\_\_

# Woordzoeker

In deze woordzoeker zijn twaalf woorden verstopt die met de haven van Rotterdam te maken hebben. Kun jij ze allemaal vinden?

- CARRIERE
  - DUURZAAM
  - LEEFBAAR
  - TOEKOMST
  - CRUISESCHIP
  - EUROPA
- ROZENBURG
  - VEILIG
  - DRONE
  - HAVENMEESTER
  - SLIM
  - WALSTROOM

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S | A | D | C | K | D | U | U | R | Z | A | A | M | V | M | Q | R | P |
| L | P | W | F | J | O | E | S | L | U | P | L | N | O | C | X | B | F |
| I | O | G | I | L | I | E | V | O | V | E | K | G | A | P | Q | L | M |
| M | R | D | W | D | L | U | L | O | E | W | Q | R | B | X | E | B | A |
| A | U | W | A | L | K | M | X | F | E | T | R | W | P | T | K | Q | Q |
| F | E | X | L | C | H | T | B | S | G | I | N | N | S | W | S | U | Q |
| G | A | R | S | E | L | A | Z | R | E | N | O | M | O | T | F | E | F |
| X | U | K | T | B | A | L | C | R | C | D | O | A | H | J | H | L | D |
| K | L | R | R | R | K | R | E | S | K | K | G | V | Z | H | W | J | V |
| P | R | L | O | H | D | V | O | Y | E | E | G | B | B | O | Q | T | D |
| L | P | Z | O | W | G | O | D | O | J | D | E | Y | Q | V | M | T | M |
| P | C | G | M | J | Z | J | T | V | S | K | Y | P | L | N | K | O | P |
| X | H | L | P | N | H | C | X | K | B | T | N | J | N | T | W | E | R |
| C | R | U | I | S | E | S | C | H | I | P | U | Y | M | X | P | O | H |
| N | D | R | O | N | E | O | S | O | U | K | W | C | E | B | R | H | Q |
| N | O | D | U | O | W | C | A | N | R | R | P | G | U | N | U | S | A |
| L | M | T | M | R | E | T | S | E | E | M | N | E | V | A | H | T | C |
| Q | E | G | R | U | B | N | E | Z | O | R | T | Q | E | H | V | S | H |

# MOPPEN & raadsels.

## DRIELING

De vader van kapitein Erik heeft een drieling. Het zijn drie jongens. Hun namen zijn Kwik, Kwek en...?

Antwoord: Kapitein Erik!



## Nat

Twee vissen zwemmen door de Nieuwe Maas. Dan begint het te regenen. Zegt de ene vis tegen de andere: 'Kom, laten we onder de Erasmusbrug gaan schuilen. Dan worden we niet zo nat!'

## RAADSEL over water

Ik heb gaten in mijn onder- en bovenkant, mijn linker- en rechterkant, en in het midden. Toch houd ik water vast. Wat ben ik?

Antwoord: Een spons!

blub,  
blub,  
blub...



## DUIKEN

Waarom vallen duikers achterover in het water?

Antwoord: Als ze voorover zouden vallen, vallen ze in de boot!

## Met de bus

Marieke stapt de bus in. Ze vraagt de chauffeur: "Gaaf u naar de Wereldhavendagen?" Antwoordt de chauffeur: "Nee helaas, ik moet gewoon werken!"

## Zinken

Simon zegt tegen Lina: 'Zeg jij eens heel snel: de boot zinkt, de boot zinkt, de boot zinkt!' Lina probeert het heel snel. Dan zegt Simon: 'Ik kan het sneller: blub, blub, blub...'

## MUSEUM

Adam komt voor de vijfde keer een kaartje voor het Mariniersmuseum kopen. De verkoper vraagt: 'Ben je hier nu weer?' Adam: 'Ja! Want bij de ingang scheuren ze steeds mijn kaartje kapot!'

MUSEUM

## Beroemd

Welk zeedier is beroemd onder water?

Een zeeester



## COLOFON

**Stichting Wereldhavendagen:**  
Erik Schilderman en Joan van Winsen  
**Redactie:** Carolien Plasschaert  
**Vormgeving:** Linke Boel  
**Young & Connected:**  
Budi Goudsmit – [www.yandc.nl](http://www.yandc.nl)

[wereldhavendagen.nl](http://wereldhavendagen.nl)