

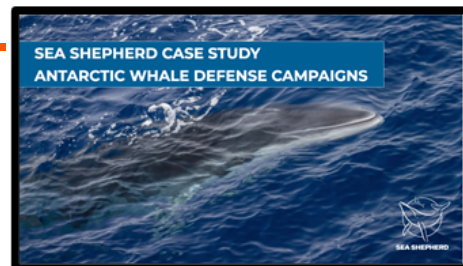
SEA SHEPHERD CASUS: ANTARCTISCHE WALVISVERDEIGING

DOCENTIEN GIDS: MIDDELBARE SCHOOL (11-16 jaar)

Samenvatting Casus Walvisjacht

Deze casus hoort bij de les over de Walvisjacht. De case study gaat over Sea Shepherds campagnes tegen de walvisjacht in het walvisreservaat van de Zuidelijke Oceaan

De lesduur van deze casus is ongeveer 20 minuten.



Vakken die aan bod komen

Taalvaardigheid, Aardrijkskunde, Geschiedenis, Wiskunde, Natuur & Techniek en Sociale Wetenschappen

Leerdoelen

- ☐ je leert over de walvisjacht in Antarctica
- ☐ je begrijpt waarom dit volgens het Internationaal Strafhof commerciële walvisjacht is

SEA SHEPHERD CASUS: ANTARCTISCHE WALVISVERDEINGING

DOCENTIEN GIDS: MIDDELBARE SCHOOL (11-16 jaar)

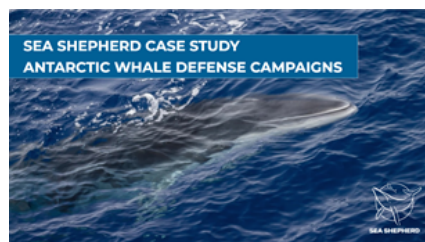
Voorbereiding

- Deze casus is ontworpen als verbreding bij de hoofdles. De casus kan op elk moment gepauzeerd worden als je zelf de les wilt uitbreiden met eigen discussies, vragen of activiteiten.
- De casus kan klassikaal besproken worden of via de LessonUp app.
- De digitale les heeft een interactieve optie via Student Devices. Bij deze optie hebben de leerlingen een mobiele telefoon of tablet nodig.
- De interactieve quiz in de LessonUp app duurt ongeveer 10 minuten. We raden aan de app niet te gebruiken bij groepen groter dan 30 leerlingen.
- Leerlingen kunnen inloggen via www.lessonup.app met een pincode. De pincode verschijnt automatisch op slide 3 van de presentatie en onderin beeld. De docent heeft de mogelijkheid leerlingen die bijvoorbeeld onder een andere naam inloggen te verwijderen.
- Als niet elke leerling een telefoon of tablet heeft, kan de quiz in duo's of in groepjes gedaan worden.
- Als de leerlingen zijn ingelogd, heeft de docent de mogelijkheid om het scherm te delen en om het geluid aan of uit te zetten. De docent heeft ook de optie om na elke vraag een tussenstand te laten zien van wie het meeste antwoorden goed heeft. Als dit teveel afleidt, kies dan bij het kopje 'show ranking after each quiz' voor OFF
- Bovenstaande keuzemogelijkheden worden ook weergegeven als je op de pincode onderaan het scherm klikt.

Lesplan

Slide 1 Inleiding

Deze les is gemaakt door Sea Shepherd. De Sea Shepherd Conservation Society is opgericht in 1977 om de oceanen en het leven in zee te beschermen. Sea Shepherd is wereldwijd actief en voert directe acties uit tegen tal van zaken die de oceanen bedreigen. Eén van Sea Shepherds missies is een einde te maken aan de walvisjacht.



SEA SHEPHERD CASUS: ANTARCTISCHE WALVISVERDEINGING

DOCENTIEN GIDS: MIDDELBARE SCHOOL (11-16 jaar)

Slide 2 Symbolen

Tijdens deze les gebruiken we de volgende symbolen om leeractiviteiten en acties aan te duiden.



Slide 3 Operation Zero Tolerance

In het seizoen 2012-2013 ging Sea Shepherd voor de negende keer op campagne om de walvissen in de Zuidelijke Oceaan te beschermen tegen de Japanse walvisjagers. Vier Sea Shepherdschepen voeren naar Antarctica op zoek naar de Japanse vloot en het bevoorradingsschip dat hen van brandstof voorziet.

Sea Shepherd vond het bevoorradingsschip. Door voor dit schip te gaan liggen, verhinderde Sea Shepherd dat de Nisshin Maru, het grote fabrieksschip waar de gevangen walvissen geslacht worden, kon bijtanken.



Slide 4 Operation Zero Tolerance

De kapitein van de Nisshin Maru was zo kwaad dat hij niet kon bijtanken, dat hij opzettelijk het Sea Shepherdschip de Bob Barker ramde en het tegen het bevoorradingsschip aan duwde. Ook ramde hij zijn schip tegen de Steve Irwin en de Sam Simon.

De Nisshin Maru weegt meer dan 8.000 ton terwijl de schepen van Sea Shepherd nog geen 600 ton wegen. Wat de kapitein deed was dus heel gevaarlijk. De schepen van Sea Shepherd en het bevoorradingsschip raakten hierdoor beschadigd.

<https://www.youtube.com/watch?v=Pj7yPRhk584>



SEA SHEPHERD CASUS: ANTARCTISCHE WALVISVERDEIGING

DOCENTIEN GIDS: MIDDELBARE SCHOOL (11-16 jaar)

Slide 5 Het blokkeren van het bijtanken

Sea Shepherd wilde het bijtanken van de Nisshin Maru om twee redenen tegenhouden. Ten eerste waren de schepen in een zeereservaat. In een reservaat is het verboden gevaarlijke brandstoffen van het ene schip naar het ander over te laden.

Ten tweede probeerde Sea Shepherd er voor te zorgen dat de Nisshin Maru geen extra brandstof kon krijgen, omdat de walvisjagers zonder brandstof eerder zouden moeten stoppen met hun jacht.



Slide 6 Gevaarlijke Acties

De Nisshin Maru probeerde de Sea Shepherd schepen niet alleen te rammen, de walvisjagers gebruikte ook hun waterkanon om te proberen water in de motor van de Bob Barker te krijgen, en ze gooiden zogenaamde 'concussion grenades' naar de Sea Shepherd bemanning.

'Concussion grenades' zijn bedoeld om mensen te verdoven en te desoriënteren, maar als je er direct door geraakt worden kunnen ze ook brandwonden en andere verwondingen veroorzaken. Bovendien heel gevaarlijk om met deze dingen te gooien in de buurt van een olietanker!

Ondanks de schade aan de schepen bleven de kapiteins van Sea Shepherd op hun post.



Slide 7 932 Walvissen Gered

Het lukte de Nisshin Maru niet om bij te tanken en uiteindelijk gaven de walvisjagers op en verlieten ze het walvisreservaat, gevolgd door de Sea Shepherd schepen.

Ondanks hun pogingen om de Sea Shepherd schepen te beschadigen, kon de Japanse walvisvloot hun jaarlijkse quota walvissen niet doden en redde Sea Shepherd tijdens Operation Zero Tolerance zo het leven van 932 walvissen.



SEA SHEPHERD CASUS: ANTARCTISCHE WALVISVERDEINGING

DOCENTIEN GIDS: MIDDELBARE SCHOOL (11-16 jaar)

Slide 8 Operation Relentless 2013-2014

Het jaar daarop voer Sea Shepherd uit met Operation Relentless. De Japanse harpoenschepen probeerden met gevaarlijke manoeuvres vlak langs de Steve Irwin en de Bob Barker te varen met lange stalen kabels. Met deze kabels probeerden ze de schroeven van onze schepen onklaar te maken.



Slide 9 Gevaarlijke Manoeuvres

Op 2 februari 2014 voeren twee Japanse harpoenschepen 9 uur lang vlak langs de Sea Shepherd schepen, maar liefst 41 keer langs de Bob Barker en 45 keer langs de Steve Irwin.

Speel de video af:

<https://www.youtube.com/watch?v=ArE3N9StnPA>



Slide 10 Gevaarlijke Manoeuvres

Tijdens een van deze aanvallen schatte de kapitein van de Yushin Maru 3 de afstand tussen zijn schip en de Bob Barker verkeerd in en ramde hij het schip, waardoor de boeg beschadigd raakte. Ook probeerden de walvisjagers 's nachts met schijnwerpers en laserpointers de Sea Shepherd bemanning op de brug te verblinden en te desoriënteren. Dit is verboden op zee.

Speel de video af:

https://www.youtube.com/watch?v=Yd_32wuQ6kY



Slide 11 784 Walvissen Gered

De harpoenschepen vielen Sea Shepherd aan nadat Sea Shepherd de Nisshin Maru had gevonden. Door de aanvallen kon de Nisshin Maru ontsnappen en weer op walvissen jagen. Ondanks de wanhopige en gevaarlijke aanvallen van de harpoenschepen lukte het Sea Shepherd toch de walvisjacht weer te stoppen en redden zij zo het leven van 784 walvissen.



SEA SHEPHERD CASUS: ANTARCTISCHE WALVISVERDEIGING

DOCENTIEN GIDS: MIDDELBARE SCHOOL (11-16 jaar)

Slide 12 - De Schoonheid van Antarctica

Tijdens de campagnes moet de Sea Shepherd bemanning hard werken en maakt ze lange dagen. Maar soms is er ook tijd om de unieke schoonheid van Antarctica te bewonderen:

<https://www.youtube.com/watch?v=VljSo9yzWds&list=PLx1pnhQVtbbDnog24mzGFNy9qoaNPGb40&index=5>



Slide 13 - Operation Nemesis

Begin 2017 achtervolgden de Sea Shepherd schepen de Steve Irwin en de Ocean Warrior de Japanse walvisvloot voor 90 dagen lang.

Het Internationaal Strafhof in Den Haag had de walvisjacht van Japan in de Zuidelijke Oceaan verboden in 2014. De jacht was dus illegaal. De Japanse overheid had het quota van walvissen dat ze wilden vangen verminderd tot 333 dwergvinvissen, en verlengde juist hun jachtseizoen. Hierdoor bleven de walvisjagers langer op zee, wat het nog moeilijker maakte om hen tegen te houden.

In deze video is te zien dat de Japanse walvisvloot alsnog bleef jagen, ondanks de uitspraak van het Internationaal Strafhof.

<https://www.youtube.com/watch?v=3MQdgoQcMpc&list=PLx1pnhQVtbbDnog24mzGFNy9qoaNPGB40&index=2&t=16s>



Slide 14 - Het vinden van de Walvisvloot

In 2017 gaf de Japanse overheid de walvisjagers toegang tot militaire satellieten, zodat zij voortdurend konden zien waar de Sea Shepherd schepen zich bevonden. Hierdoor kon de Japanse walvisvloot buiten het bereik van de Sea Shepherd schepen blijven. Sea Shepherd kon daardoor niet meer bij de Japanse walvisvloot in de buurt komen en hen zo verhinderen walvissen te doden. Maar door de schepen te blijven achtervolgen en dankzij het slechte weer, moesten de walvisjagers wel constant hun koers



SEA SHEPHERD CASUS: ANTARCTISCHE WALVISVERDEIGING

DOCENTIEN GIDS: MIDDELBARE SCHOOL (11-16 jaar)

wijzigen. Zo werd het moeilijker voor hen om aan hun quota te komen, kostte de jacht hen veel meer tijd en daardoor ook veel geld.

Het grootste succes van deze campagne was dat Sea Shepherd kon vastleggen en bewijzen dat Japan in het Australische walvisreservaat illegaal op dwergvinvissen joeg. Dit was het eerste bewijs van de illegale jacht na de uitspraak van het Internationaal Strafhof in 2014, die de walvisjacht in Antarctica verbod.

Slide 15 - Vraag

Vraag de leerlingen hun antwoorden in te voeren in de LessonUp app of behandel de vraag klassikaal. 'Waarom denk je dat tanken verboden is in het walvisreservaat in de Zuidelijke Oceaan?'



Slide 16 - Einde



Feedback

Wij stellen feedback erg op prijs! We horen graag wat jullie vinden van deze les en de opdrachten. Ervaringen, commentaar, tips of vragen kunt u sturen naar: education@seashepherdglobal.org